

ЧАСТЬ 5 ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ

ГЛАВА 5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В настоящей главе излагаются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся маркировки, знаков опасности и документации, а также, когда это необходимо, разрешения на отправку и предварительных уведомлений.

5.1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТОВ

5.1.2.1 а) На транспортный пакет должны наноситься:

- маркировка в виде надписи: "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ";
- номер ООН с предшествующими ему буквами "UN" и знаки, требуемые для упаковок в соответствии с разделом 5.2.2, для каждого опасного груза, содержащегося в транспортном пакете,

если не видны номера ООН и знаки, характеризующие все содержащиеся в данном транспортном пакете опасные грузы, за исключением случаев, когда применяются требования п. 5.2.2.1.11. Если для отдельных упаковок требуется один и тот же номер ООН или один и тот же знак, их достаточно нанести на транспортный пакет один раз.

Маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна быть хорошо видна, разборчива и выполнена на официальном языке страны происхождения и, кроме того на русском и финском (шведском) языках, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

б) Манипуляционный знак согласно п. 5.2.1.9, должен размещаться на двух противоположных боковых сторонах пакетов, содержащих упаковки:

- маркированные в соответствии с п. 5.2.1.9.1, за исключением случаев, когда манипуляционные знаки остаются видны;
- с грузом в жидком состоянии, не маркированные в соответствии с п. 5.2.1.9.2, за исключением случаев, когда затворы остаются видны.

5.1.2.2 Каждая содержащаяся в транспортном пакете упаковка с опасными грузами должна отвечать положениям настоящих Правил. Пакетирование не должно наносить ущерба упаковке.

5.1.2.3 Каждая упаковка, имеющая маркировку в соответствии с предписаниями п. 5.2.1.9, должна помещаться в транспортный пакет или крупногабаритную тару в положении, соответствующем этой маркировке.

5.1.2.4 Положения о запрещении совместной погрузки, изложенные в разделе 7.5.2, также применяются к транспортным пакетам.

5.1.3 ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ТАРА (ВКЛЮЧАЯ КСМ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ), ЦИСТЕРНЫ, ВАГОНЫ И КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

5.1.3.1 Порожние неочищенные тара (включая КСМ и крупногабаритную тару), вагоны-цистерны, вагоны-батарей, съемные цистерны, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, МЭГК, вагоны и контейнеры для перевозки грузов навалом/насыпью, содержавшие опасные грузы, за исключением класса 7, должны быть снабжены маркировкой и знаками опасности так же, как и в наполненном состоянии.

***Примечание:** В отношении документации см. главу 5.4.*

5.1.3.2 Упаковки, включая КСМ, а также цистерны, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны использоваться для хранения или перевозки других грузов.

5.1.4 СОВМЕСТНАЯ УПАКОВКА

Если два или более опасных груза помещаются в одну и ту же наружную тару, то на грузовое место должны быть нанесены знаки опасности и надписи, которые требуются для каждого вещества или изделия. Если для разных грузов требуется один и тот же знак опасности, его достаточно нанести один раз.

5.1.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

5.1.5.1 Согласование перевозок и уведомление

5.1.5.1.1 Общие сведения

Помимо утверждения конструкций упаковок, описанного в главе 6.4, при определенных обстоятельствах требуется также многостороннее согласование перевозок (п.п. 5.1.5.1.2 и 5.1.5.1.3). При некоторых обстоятельствах необходимо также уведомлять о перевозке компетентные органы (п. 5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Согласование перевозок

Многостороннее согласование должно быть обязательным для:

- а) перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям п. 6.4.7.5 или в конструкции которых предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления;
 - б) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью более $3000A_1$, $3000A_2$ или 1000 ТБк , в зависимости от того, какое из значений меньше;
 - в) перевозки упаковок, содержащих делющиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в одном вагоне или контейнере превышает 50;
- за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без согласования перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. п. 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 Утверждение перевозок на специальных условиях

Компетентный орган утверждает положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий требованиям настоящих Правил, может перевозиться на специальных условиях (см. раздел 1.7.4).

5.1.5.1.4 Уведомление

Уведомление компетентных органов требуется в следующих случаях:

- а) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, отправитель должен обеспечить предоставление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу каждой страны, по территории которой транспортируется груз. Отправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;
- б) для каждого из следующих видов перевозок:
 - I) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$, $3000A_2$ или 1000 ТБк , в зависимости от того, какое из значений меньше;
 - II) упаковки типа В(У), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$, $3000A_2$ или 1000 ТБк , в зависимости от того, какое из значений меньше;
 - III) упаковки типа В(М);
 - IV) перевозка на специальных условиях.

Отправитель уведомляет компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за 7 суток до ее начала;

в) отправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на согласование перевозки;

г) в уведомлении об отправке должны содержаться:

- I) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;
- II) информация о дате отправления, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
- III) наименования радиоактивных материалов или нуклидов;
- IV) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
- V) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г).

5.1.5.2 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом

5.1.5.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

а) конструкций:

- I) радиоактивного материала особого вида;
- II) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
- III) упаковок, содержащих 0,1 кг или более урана гексафторида;
- IV) всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно п. 6.4.11.2;
- V) упаковок типа B(U) и B(M);
- VI) упаковок типа C;

б) специальных условий;

в) перевозок, осуществляемых согласно п. 5.1.5.1.2.

Сертификаты должны подтверждать соответствие применяемым требованиям. В сертификатах об утверждении конструкции должен указываться опознавательный знак.

Сертификаты об утверждении конструкции упаковки и на перевозку могут быть объединены в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям раздела 6.4.23.

5.1.5.2.2 Отправитель должен располагать копией каждого применяемого сертификата.

5.1.5.2.3 В случае конструкций упаковок, для которых не требуется выдачи компетентным органом сертификата об утверждении, отправитель должен по запросу предоставлять компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применяемым требованиям.

5.1.5.3 *Определение транспортного индекса ТИ (TI) и индекса безопасности по критичности ИБК (CSI)*

5.1.5.3.1 Значение транспортного индекса ТИ (TI) для упаковки, транспортного пакета, контейнера или для неупакованных материалов НУА-I (LSA-I), ОППЗ-I (SCO-I) определяется следующим образом:

- а) Определяется максимальный уровень излучения в единицах «миллизиверт в час» (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, транспортного пакета, контейнера, неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОППЗ-I (SCO-I). Измеренное значение умножается на 100. Полученное число будет представлять собой транспортный индекс.

В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть приняты следующие значения:

0,4 мЗв/ч - для руд и физических концентратов урана и тория
 0,3 мЗв/ч - для химических концентратов тория;
 0,02 мЗв/ч - для химических концентратов урана, за исключением урана гексафторида.

б) Для цистерн, контейнеров и неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I) значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), умножается на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5.1.5.3.1.

в) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и б), округляется в большую сторону до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 и менее принимается равным нулю.

Таблица 5.1.5.3.1: Коэффициенты пересчета для цистерн, контейнеров и неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I)

Размер груза ^а	Коэффициент пересчета
размер груза $\leq 1 \text{ м}^2$	1
$1 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 5 \text{ м}^2$	2
$5 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 20 \text{ м}^2$	3
$20 \text{ м}^2 < \text{размер груза}$	10

^а *Наибольшая площадь поперечного сечения груза по результатам замеров.*

5.1.5.3.2 Транспортный индекс для каждого транспортного пакета, контейнера или вагона определяется либо как сумма транспортных индексов ТИ (TI) всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая нежестких транспортных пакетов, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов ТИ (TI) всех упаковок.

5.1.5.3.3 Индекс безопасности по критичности для каждого транспортного пакета или контейнера определяется как сумма ИБК (CSI) всех содержащихся в нем упаковок. Эта же процедура применяется для определения общей суммы ИБК (CSI) для всей отправки или вагона.

5.1.5.3.4 Упаковки и транспортные пакеты должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I-БЕЛАЯ (I-WHITE), II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW) или III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW) – в соответствии с условиями, указанными в таблице 5.1.5.3.4 и следующими требованиями:

а) Применительно к упаковке или транспортному пакету при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка или транспортный пакет должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ (I-WHITE) должна рассматриваться как самая низкая категория.

б) Транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в п.п. 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2.

в) Если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или транспортный пакет должны перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением положений подпункта (3.5) а) специального положения CW33 раздела 7.5.11.

г) Упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW), за исключением случаев, когда в сертификате об утверждении, выданном компетентным органом страны происхождения конструкции, указано иное (см. п. 2.2.7.2.4.6).

д) Транспортный пакет, который содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должен быть отнесен к категории III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW), за исключением случаев, когда в сертификате об утверждении, выданном компетентным органом страны происхождения конструкции, указано иное (см. п. 2.2.7.2.4.6).

Таблица 5.1.5.3.4: Категории упаковок и транспортных пакетов

Условия		
Транспортный индекс (TI)	Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности	Категория
0 ^a	Не более 0,005 мЗв/ч	I-БЕЛАЯ (I-WHITE)
Больше 0, но не больше 1 ^a	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч	II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW)
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW)
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ ^б (III-YELLOW)

^a Если измеренный TI не превышает 0,05, то согласно подпункту в) п. 5.1.5.3.1 приведенное значение может равняться нулю.

^б Должны перевозиться в условиях исключительного использования

5.1.5.4 Перечень требований в отношении согласования и предварительного уведомления

Примечание 1: До первой перевозки любой упаковки, в отношении конструкции которой требуется утверждение компетентного органа, отправитель должен обеспечить представление копии сертификата об утверждении этой конструкции компетентному органу каждой страны по пути следования (см. п. 5.1.5.1.4 а)).

Примечание 2: Уведомление требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк (см. п. 5.1.5.1.4 б)).

Примечание 3: Многостороннее согласование перевозки требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 А₁, 3000 А₂, либо 1000 ТБк или если предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления (см. п. 5.1.5.1).

Примечание 4: См. положения, касающиеся утверждения материала и предварительного уведомления в отношении упаковки, применяемой для перевозки этого материала.

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение (согласование) компетентного органа		Требуется уведомление отправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Расчет неуказанных значений A ₁ и A ₂	-	Да	Да	Нет	-
Освобожденные упаковки – конструкция – перевозка	2908, 2909, 2910, 2911	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Материал с НУА ^{б)} и ОПРЗ ^{б)} ПУ –1, 2, 3, неделимый или делящийся – освобожденный – конструкция – перевозка	2912, 2913, 3321, 3322	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Материал радиоактивный, неделимый или делящийся-освобожденный, упаковка типа А ^{б)} – конструкция – перевозка	2915, 3332	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Материал радиоактивный, неделимый или делящийся-освобожденный, упаковка типа В(У) ^{б)} – конструкция – перевозка.	2916	Да Нет	Нет Нет	См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Материал радиоактивный, неделимый или делящийся-освобожденный, упаковка типа В(М) ^{б)} – конструкция – перевозка	2917	Да См. примеч. 3	Да См. примеч. 3	Нет Да	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3
Материал радиоактивный, неделимый или делящийся-освобожденный, упаковка типа С ^{б)} – конструкция – перевозка	3323	Да Нет	Нет Нет	См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Упаковка для делящегося материала – конструкция – перевозка – сумма индексов безопасности по критичности не более 50 – сумма индексов безопасности по критичности более 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Да ^{в)} Нет ^{г)} Да	Да ^{в)} Нет ^{г)} Да	Нет См. примеч. 2 См. примеч. 2	5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.4
Радиоактивный материал особого вида – конструкция – перевозка:	- См. примеч. 4	Да См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	1.6.6.3, 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.5

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение (согласование) компетентного органа		Требуется уведомление отправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию – конструкция – перевозка:	- См. примеч. 4.	Да См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.3
Упаковки, содержащие 0,1 кг или более урана гексафторида – конструкция – перевозка	- См. примеч. 4	Да См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.1
Специальные условия – перевозка	2919, 3331	Да	Да	Да	1.7.4.2; 5.1.5.2.1 б), 5.1.5.1.4 б)
Утвержденные конструкции упаковок, регулируемые переходными положениями		См. раздел 1.6.6	См. раздел 1.6.6	См. примеч. 1	1.6.6.1; 1.6.6.2, 5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2

Обозначения, применяемые в таблице:

- а) Страны, из которых, через территорию которых или на территорию которых перевозится груз.
- б) Если радиоактивным содержимым является делящийся материал, не освобожденный от действия положений, касающихся упаковок для делящегося материала, то применяются положения, касающиеся упаковок для делящегося материала (см. раздел 6.4.11).
- в) Конструкции упаковок для делящегося материала могут также потребовать утверждения в отношении какой-либо другой позиции таблицы.
- г) Перевозки могут потребовать утверждения в отношении какой-либо другой позиции таблицы.

ГЛАВА 5.2 МАРКИРОВКА И ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

5.2.1 МАРКИРОВКА НА УПАКОВКЕ

Примечание: В отношении надписей, касающихся изготовления, испытаний и утверждения тары, крупногабаритной тары, сосудов для газов и КСМ, см. часть 6.

5.2.1.1 На каждую упаковку должна быть нанесена разборчивая и устойчивая маркировка, включающая в себя также номер ООН, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам, с предшествующими ему буквами "UN". В случае неупакованных изделий маркировка наносится на само изделие, его опору, его устройство для хранения или запуска или его транспортно-загрузочное приспособление.

5.2.1.2 Надписи на упаковке, требуемые в соответствии с настоящей главой, должны быть:
а) ясно видимыми и разборчивыми;
б) способными выдерживать воздействие погодных условий без существенного снижения их качества.

5.2.1.3 На аварийной таре должна быть, кроме того, проставлена дополнительная надпись: "ТАРА АВАРИЙНАЯ".

5.2.1.4 На КСМ и крупногабаритной таре вместимостью более 450 л маркировка должна быть нанесена на двух противоположных боковых сторонах.

5.2.1.5 **Дополнительные положения для грузов класса 1**
При перевозке грузов класса 1 на упаковках должен наноситься номер ООН и надлежащее наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. Эта разборчивая и нестираемая надпись должна наноситься на официальном языке страны происхождения с переводом на русский и финский (шведский) язык, если соглашениями между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.2.1.6 **Дополнительные положения для грузов класса 2**
На сосуды многоразового использования должна наноситься разборчивая и долговечная маркировка, содержащая следующие данные:

- а) номер ООН и надлежащее наименование газа или смеси газов, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. При перевозке газов, отнесенных к позиции "Н.У.К", помимо номера ООН необходимо указывать только техническое наименование газа¹;
При перевозке смеси газов необходимо указывать не более двух компонентов, в наибольшей степени обуславливающих их опасные свойства;
- б) для сжатых газов, наполняемых по массе, и для сжиженных газов – максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда с фитингами и приспособлениями, имеющимися на сосуде в момент наполнения, или масса брутто;
- в) дата (год) следующей периодической проверки.

Эти надписи могут наноситься методом штамповки, указываться на прочной табличке или бирке, прикрепленной к сосуду, либо наноситься таким образом, чтобы они не стирались и были хорошо видны, например краской или другим способом.

Примечание 1: См. также п. 6.2.2.7.

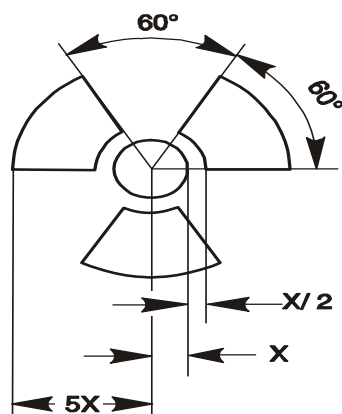
¹ Вместо технического наименования разрешается использовать одно из следующих наименований:
для № ООН 1078 газа рефрижераторного, Н.У.К.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;
для № ООН 1060 метилацетилена и пропандиена смесей стабилизированных: смесь P1, смесь P2;
для № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К.: смесь А или бутан, смесь А01 или бутан, смесь А02 или бутан, смесь А0 или бутан, смесь А1, смесь В1, смесь В2, смесь В, смесь С или пропан
для № ООН 1010 бутадиена стабилизированного: 1,2- бутадиен, стабилизированный или 1,3- бутадиен, стабилизированный.
Использование торгового наименования газа не допускается.

Примечание 2: В отношении сосудов одноразового использования см. п. 6.2.2.8.

5.2.1.7 Специальные положения по маркировке для грузов класса 7

- 5.2.1.7.1** Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием отправителя или получателя, либо и того и другого.
- 5.2.1.7.2** Применительно к каждой упаковке, кроме освобожденных упаковок, на внешней поверхности упаковочного комплекта (тары) должна быть нанесена четкая и устойчивая маркировка с указанием номера ООН, которому предшествуют буквы "UN", а также надлежащего наименования. В случае освобожденных упаковок требуется указывать только номер ООН, которому предшествуют буквы "UN".
- 5.2.1.7.3** Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием ее допустимой массы брутто.
- 5.2.1.7.4** Каждая упаковка, которая соответствует:
- а) конструкции упаковки типа ПУ-1, упаковки типа ПУ-2 или упаковки типа ПУ-3, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку, соответственно: "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);
 - б) конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку "ТИП А" (TYPE A);
 - в) конструкции упаковки типа ПУ-2, упаковки типа ПУ-3 или упаковки типа А, на внешней стороне упаковочного комплекта должна иметь четкую и устойчивую маркировку с указанием сокращенного международного обозначения государства¹, в котором была разработана конструкция упаковки, а также наименования предприятия-изготовителя или другую идентификацию тары, определенную компетентным органом государства, в котором была разработана конструкция.
- 5.2.1.7.5** Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку в виде:
- а) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;
 - б) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
 - в) для конструкции упаковки типа В(У) или упаковки типа В(М) – надписи "ТИП В(У)" (TYPE B(U)) или "ТИП В(М)" (TYPE B(M)); и
 - г) для конструкции упаковки типа С – надпись "ТИП С" (TYPE C).
- 5.2.1.7.6** Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(У), типа В(М) или типа С, должна иметь на наружной поверхности внешней емкости четкую маркировку, стойкую к воздействию огня и воды, нанесенную методом чеканки, штамповки и другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, на приведенном ниже рисунке.

¹ Сокращенное международное обозначение государства присваивается согласно Венской конвенции о дорожном движении (1968 г.)



Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X . Минимальный допустимый размер X равен 4 мм.

5.2.1.7.7 Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных материалах и транспортируются в условиях исключительного использования согласно положениям п. 4.1.9.2.3, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных материалов может быть нанесена маркировка: "РАДИОАКТИВНО, НУА-I" (RADIOACTIVE LSA-I) или "РАДИОАКТИВНО, ОПРЗ-I" (RADIOACTIVE SCO-I).

5.2.1.7.8 Если международная перевозка упаковок предполагает необходимость утверждения компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, причастных к перевозке, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

5.2.1.8 Специальные положения, касающиеся маркировки веществ, опасных для окружающей среды

5.2.1.8.1 За исключением одиночной тары и комбинированной тары с внутренней тарой, в которой содержится:

- не более 5 л жидкостей
или

- не более 5 кг твердых веществ,

на упаковки, содержащие опасные для окружающей среды вещества, отвечающие критериям п. 2.2.9.1.10, должен быть нанесен долговечный маркировочный знак для опасных для окружающей среды веществ, который изображен на рисунке в п. 5.2.1.8.3.

5.2.1.8.2 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен быть расположен рядом с маркировочными надписями, требующимися согласно п. 5.2.1.1. Должны выполняться требования п.п. 5.2.1.2 и 5.2.1.4.

5.2.1.8.3 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен соответствовать приведенному ниже рисунку. Размеры знака должны быть 100 × 100 мм, за исключением упаковок, позволяющих наносить знаки лишь меньших размеров.



Символ (рыба и дерево) черного цвета на белом или на подходящем контрастном фоне».

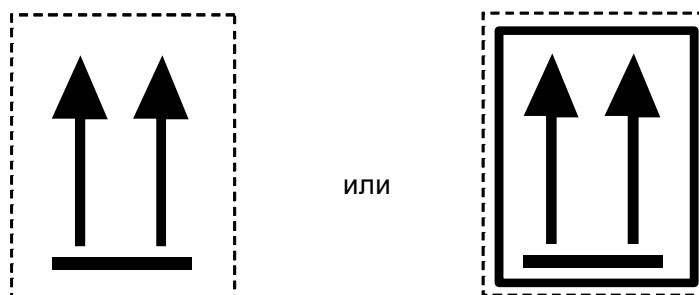
5.2.1.9 Манипуляционный знак

5.2.1.9.1 Если в п. 5.2.1.9.2 не предусмотрено иное, то

- комбинированная тара с внутренней тарой, которая содержит жидкость;
- одиночная тара с вентиляционными отверстиями;

- криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов,

должны иметь разборчивую маркировку в виде манипуляционного знака, указывающего, в каком положении должна находиться упаковка, согласно с нижеприведенным рисунком или стрелок, отвечающих техническим требованиям стандарта ISO 780:1985. Манипуляционный знак, указывающий нужное положение упаковки, наносится на две противоположные вертикальные стороны упаковки и указывает требуемое вертикальное положение. Данный знак должен быть прямоугольной формы и иметь размеры, которые с учетом габаритов упаковки позволяют хорошо их различать. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок не является обязательной.



Две черные или красные стрелки на белом или подходящем контрастном фоне.

5.2.1.9.2 Манипуляционные знаки, указывающие нужное положение упаковки, не требуются на упаковках, содержащих:

- а) сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;
- б) опасные грузы, помещенные во внутреннюю тару вместимостью не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- в) инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости вместимостью не более 50 мл;
- г) радиоактивные материалы класса 7 в упаковках типа ПУ-2 (IP-2), ПУ-3 (IP-3), А, В(U), В(M) или С;
- д) изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.).

5.2.1.9.3 На упаковку, маркированную в соответствии с п. 5.2.1.9, не должны наноситься другие манипуляционные знаки, которые указывают положение, противоречащее требуемому.

5.2.2 ЗНАКИ ОПАСНОСТИ НА УПАКОВКАХ (ГРУЗОВЫХ МЕСТАХ)

***Примечание:** Требования по нанесению знаков опасности на контейнер малый и упаковку аналогичны.*

5.2.2.1 Положения, касающиеся нанесения знаков опасности

5.2.2.1.1 На каждую упаковку, содержащую опасное вещество или изделие, должны наноситься знаки опасности, указанные в колонке 5 таблицы А главы 3.2, если только специальным положением, указанным в колонке 6, не предусмотрено иное.

5.2.2.1.2 Знаки опасности должны соответствовать предписанным образцам и наноситься таким образом, чтобы они не истирались и оставались ясно видимыми, например краской или другим равноценным способом.

5.2.2.1.3 –

5.2.2.1.5 (зарезервировано)

5.2.2.1.6 За исключением случаев, когда применяются требования, предусмотренные в п. 5.2.2.2.1.2, все знаки опасности должны быть:

- а) размещены на одной и той же поверхности упаковки, если размеры упаковки позволяют сделать это; на упаковках с грузами класса 1 и класса 7 они должны быть размещены рядом с надлежащим наименованием груза;
- б) размещены на упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другая маркировка не закрывали и не загромождали их;
- в) размещены рядом, если требуется нанесение более одного знака опасности.

Если упаковка имеет неправильную форму или размеры которой не позволяют разместить на ней знак опасности, то в этом случае знак опасности может быть нанесен на упаковку с помощью прочно прикрепленной бирки или иным подходящим способом.

5.2.2.1.7 На КСМ и крупногабаритной таре вместимостью более 450 л знаки опасности должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах.

5.2.2.1.8 **Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок, содержащих взрывчатые вещества и изделия, перевозимые как воинская отправка.**

В случае повагонной отправки воинских грузов, перевозимых в соответствии с разделом 1.5.2, на упаковки могут не наноситься знаки опасности, предписанные в таблице А главы 3.2, при условии, что на основе данных накладной в соответствии с п. 5.4.1.2.1 е) учтены предписанные разделом 7.5.2 запреты на совместную погрузку.

5.2.2.1.9 **Специальные положения, касающиеся знаков опасности для самореактивных веществ и органических пероксидов**

а) При наличии знака опасности по образцу № 4.1 наносить знак дополнительной опасности по образцу № 3 не требуется.

Для самореактивных веществ типа В требуется нанесение знака дополнительной опасности по образцу № 1, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данное самореактивное вещество в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.

б) При наличии знака опасности по образцу № 5.2 наносить знак дополнительной опасности по образцу № 3 не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки:

- знак дополнительной опасности по образцу № 1 требуется для органических пероксидов типа В, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на основании того, что согласно результатам испытаний, данный органический пероксид в такой таре не проявляет взрывчатых свойств;
- знак дополнительной опасности по образцу № 8 требуется в том случае, если вещество отвечает критериям класса 8 для группы упаковки I или II.

Для самореактивных веществ и органических пероксидов, перечисленных по наименованию, знаки опасности, которые надлежит размещать на упаковках, указаны в перечнях сводных позиций, приведенных, соответственно, в п.п. 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 **Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок с инфекционными веществами.**

В дополнение к знаку опасности по образцу № 6.2 на упаковках, содержащих инфекционные вещества, должны наноситься другие знаки опасности, которые требуются с учетом опасных свойств содержимого.

5.2.2.1.11 **Специальные положения, касающиеся знаков опасности для радиоактивных материалов.**

5.2.2.1.11.1 Кроме случаев, когда используются знаки увеличенных размеров в соответствии с п. 5.3.1.1.3, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь знак опасности согласно образцу № 7А, 7В или 7С в соответствии с категорией (см. п. 5.1.5.3.4). Знаки опасности должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех

четырёх сторон контейнера. Каждый транспортный пакет, содержащий радиоактивный материал, должен иметь, по меньшей мере, два знака опасности на противоположных внешних поверхностях. Кроме того, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие делящийся материал, кроме делящегося материала, освобожденного согласно п. 6.4.11.2, должны иметь знаки опасности образца № 7Е; такие знаки опасности в необходимых случаях должны крепиться рядом со знаками опасности для радиоактивных материалов. Знаки опасности не должны закрывать маркировку, указанную в разделе 5.2.1. Другие знаки опасности, не связанные с содержимым, удаляются или закрываются.

5.2.2.1.11.2 На каждом знаке опасности, соответствующем образцу № 7А, 7В или 7С, должна быть указана следующая информация:

а) Содержимое:

I) наименование(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.2.7.2.2.1, с использованием рекомендованного там символа, за исключением материала НУА-I. В случае смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После наименования(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа НУА или ОПРЗ. Для этой цели должны использоваться термины "НУА-II" (LSA-II), "НУА-III" (LSA-III), "ОПРЗ-I" (SCO-I) и "ОПРЗ-II" (SCO-II);

II) для материалов НУА-I достаточно только термина "НУА- I" (LSA-I); наименования радионуклида не требуется;

б) Активность:

Максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала в граммах (г);

в) В случае транспортных пакетов и контейнеров на знаке опасности в графах "Содержимое" и "Активность" записи должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям вышеизложенных подпунктов а) и б), и суммированную по всему содержимому транспортного пакета или контейнера, однако на знаках опасности для транспортных пакетов или контейнеров, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. накладную";

г) Транспортный индекс: значение определяется в соответствии с п.п. 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

5.2.2.1.11.3 На знаке опасности по образцу № 7Е должен быть указан индекс безопасности по критичности (CSI¹), определенный в сертификате об утверждении для специальных условий или в сертификате об утверждении для данной конструкции упаковки, выдаваемых компетентным органом.

5.2.2.1.11.4 В индексе безопасности по критичности (CSI¹) на транспортных пакетах и контейнерах на знаке опасности должна быть указана требующаяся в соответствии с положениями п. 5.2.2.1.11.3 информация, суммированная по всему делящемуся содержимому транспортного пакета или контейнера.

5.2.2.1.11.5 Если международная перевозка упаковок предполагает необходимость утверждения компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, причастных к перевозке, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

5.2.2.2 Требования к знакам опасности

5.2.2.2.1 Знаки опасности должны удовлетворять приведенным ниже требованиям и по цвету, символам и форме соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.2. Соответствующие образцы знаков, применяемых на других видах транспорта, с незначительными изменениями, которые не затрагивают очевидного значения знака, также являются приемлемыми.

¹ CSI – от английского Criticality Safety Index (Индекс Безопасности по Критичности)

Примечание: Знаки, указанные в п. 5.2.2.2.2, в некоторых случаях изображены с пунктирным внешним контуром в соответствии с п. 5.2.2.2.1.1. Этот контур не требуется, если знак располагается на контрастном фоне.

5.2.2.2.1.1. Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на вершину, с минимальными размерами 100 x 100 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу. Знаки располагаются на контрастном фоне или обводятся внешним пунктирным или сплошным контуром. В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они будут ясно видимыми.

5.2.2.2.1.2 Знаки опасности, наносимые на газовые баллоны, содержащие вещества класса 2, с учетом их формы и расположения защитных устройств, при нанесении на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов могут быть уменьшены до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:2005 – "Газовые баллоны – Предупредительные знаки" ("Gas cylinders - Precautionary labels"). В отличие от положений п. 5.2.2.1.6 знаки опасности могут частично перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225:2005. Однако во всех случаях знак основной опасности и цифры на любом знаке должны быть полностью видны и символы должны оставаться различимыми. Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 с устаревшими знаками опасности могут перевозиться для:

- следующего наполнения, проверки и нанесения нового знака в соответствии с действующими правилами;
- утилизации сосуда под давлением.

5.2.2.2.1.3 За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине знака должен содержаться символ, а в нижней части:

- а) для классов 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 и 9 - номер класса;
- б) для классов 4.1, 4.2 и 4.3 - цифра «4»;
- в) для классов 6.1 и 6.2 - цифра «6».

На знаке в соответствии с п. 5.2.2.2.1.5 может быть приведен текст, например номер ООН или слова, описывающие вид опасности (например, «Ядовито»), при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.

5.2.2.2.1.4 Кроме того, за исключением подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в нижней половине знаков для класса 1 над номером класса указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижнем углу знака - номер класса, над которым указывается буква группы совместимости вещества или изделия.

5.2.2.2.1.5 На знаках опасности (за исключением знаков опасности класса 7), содержание необязательного текста под символом должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать при обработке груза. Надпись, характеризующая вид опасности, должна быть выполнена на русском и финском (шведском) языках.





5.2.2.2.1.6 Символы, текст и цифры должны быть четко видимыми и нестираемыми и должны быть черного цвета на всех знаках опасности, кроме:








- а) знаков опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
- б) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
- в) знаков опасности для класса 5.2, на которых символ может быть белого цвета;


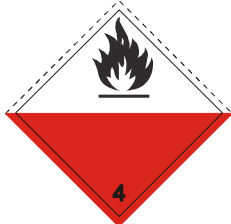


г) знаков опасности по образцу № 2.1 на баллонах и баллончиках для газов под №№ ООН 1011, 1075, 1965 и 1978, где они могут быть размещены непосредственно на самом сосуде, если цвет его поверхности обеспечивает достаточно контрастный фон.





5.2.2.1.7 Знаки опасности должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.





5.2.2.2 Образцы знаков опасности

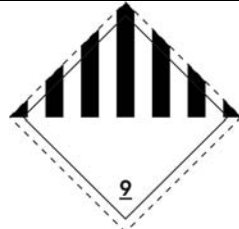
Номер знака	Опасность, обозначаемая знаком	Символ: цвет	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет)	Изображение знака	Примечание
1	Взрывчатые вещества и изделия (подклассы 1.1, 1.2, 1.3)	Взрывающаяся бомба: черный	Оранжевый	1 (черный)		✚ ✚ - место для указания подкласса – оставить незаполненным в случае указания дополнительной опасности «Взрывается» ✚ - место для указания группы совместимости - оставить незаполненным в случае указания дополнительной опасности «Взрывается»
1.4	Взрывчатые вещества и изделия (подкласс 1.4)	Цифры 1.4: черный (высота цифр около 30 мм, толщина около 5 мм (для знака размерами 100 ×100 мм.))	Оранжевый	1 (черный)		✚ - место для указания группы совместимости - оставить незаполненным в случае указания дополнительной опасности «Взрывается»
1.5	Взрывчатые вещества и изделия (подкласс 1.5)	Цифры 1.5: черный (высота цифр около 30 мм, толщина около 5 мм (для знака размерами 100 ×100 мм.))	Оранжевый	1 (черный)		✚ - место для указания группы совместимости - оставить незаполненным в случае указания дополнительной опасности «Взрывается»
1.6	Взрывчатые вещества и изделия (подкласс 1.6)	Цифры 1.6: черный (высота цифр около 30 мм, толщина около 5 мм (для знака размерами 100 ×100 мм.))	Оранжевый	1 (черный)		✚ - место для указания группы совместимости - оставить незаполненным в случае указания дополнительной опасности «Взрывается»

Номер знака	Опасность, обозначаемая знаком	Символ: цвет	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет)	Изображение знака		Примечание
2.1	Воспламеняющиеся газы (за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 5.2.2.2.1.6 г))	Пламя: черный или белый	Красный	2 (черный или белый)			-
2.2	Невоспламеняющиеся, неядовитые, (нетоксичные) газы	Газовый баллон: черный или белый	Зеленый	2 (черный или белый)			-
2.3	Ядовитые (токсичные) газы	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	2 (черный)			-
3	Легковоспламеняющиеся жидкости	Пламя: черный или белый	Красный	3 (черный или белый)			-

Номер знака	Опасность, обозначаемая знаком	Символ: цвет	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет)	Изображение знака	Примечание
4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества	Пламя: черный	Белый с семью вертикальными красными полосами	4 (черный)		-
4.2	Самовозгорающиеся вещества	Пламя: черный	Верхняя половина белая, нижняя – красная	4 (черный)		-
4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	Пламя: черный или белый	Синий	4 (черный или белый)		-
5.1	Окисляющие вещества	Пламя над окружностью: черный	Желтый	5.1 (черный)		-

Номер знака	Опасность, обозначаемая знаком	Символ: цвет	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет)	Изображение знака	Примечание
5.2	Органический пероксид	Пламя: черный или белый	Верхняя половина красная, нижняя – желтая;	5.2 (черный)		-
6.1	Ядовитые (токсичные) вещества	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	6 (черный)		-
6.2	Инфекционные вещества	Три полумесяца, наложенные на окружность: черный	Белый	6 (черный)		В нижней половине знака могут быть надписи "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" и "В СЛУЧАЕ УТЕЧКИ НЕМЕДЛЕННО УВЕДОМИТЬ ОРГАНЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ"
7A	Радиоактивные материалы	Трилистник: черный	Белый	7 (черный)		В нижней половине знака обязательный текст: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." За словом "RADIOACTIVE" должна следовать одна красная вертикальная полоса

Номер знака	Опасность, обозначаемая знаком	Символ: цвет	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет)	Изображение знака	Примечание
7B	Радиоактивные материалы	Трилистник: черный	Верхняя половина: желтый с белой каймой нижняя половина: белый	7 (черный)		В нижней половине знака обязательный текст: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." В черном прямоугольнике: "TRANSPORT INDEX" За словом "RADIOACTIVE" должны следовать две красные вертикальные полосы
7C	Радиоактивные материалы	Трилистник: черный	Верхняя половина: желтый с белой каймой нижняя половина: белый	7 (черный)		В нижней половине знака обязательный текст: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." В черном прямоугольнике: "TRANSPORT INDEX" За словом "RADIOACTIVE" должны следовать три красные вертикальные полосы
7E	Делящийся материал класса 7	-	Белый	7 (черный)		В верхней половине знака – "FISSILE" В нижней половине знака в черном прямоугольнике: "CRITICALITY SAFETY INDEX"
8	Едкие (коррозионные) вещества	Жидкость, выливающаяся из двух пробирок и поражающая руку и металл: черный	Верхняя половина белая, нижняя – черная с белой каймой	8 (белый)		-

Номер знака	Опасность, обозначаемая знаком	Символ: цвет	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет)	Изображение знака	Примечание
9	Прочие опасные вещества и изделия	Семь вертикальных полос в верхней половине: черный	Белый	9 с подчеркиванием (черный)		-

ГЛАВА 5.3

РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ И МАРКИРОВКИ НА ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ, ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ, МЭГК, ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРНАХ

***Примечание:** В отношении положений, касающихся размещения маркировки и знаков опасности на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах для транспортировки в перевозочной цепи, включая морскую перевозку, см. также п. 1.1.4.2.1.*

5.3.1 РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

5.3.1.1 Общие положения

5.3.1.1.1 Если это требуется в соответствии с положениями настоящего раздела, на вагоны, контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, в которых перевозятся опасные грузы, должны быть нанесены знаки опасности, соответствующие номеру(ам) образца(ов) знака(ов) опасности, указанному(ым) в колонках 5 и 6 таблицы А главы 3.2., которые должны удовлетворять требованиям, изложенным в п. 5.3.1.7. Знаки опасности располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

Знаки опасности должны быть атмосферостойкими, не должны истираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки не менее срока доставки груза. Знаки опасности не должны отделяться от крепления.

Знаки опасности могут быть нанесены в виде самоклеящейся этикетки, маркировки, нанесенной краской, или любой другой равноценной маркировки.

***Примечание:** В отношении наклеек № 13, 15, касающихся маневровой работы см. раздел 5.3.4.*

5.3.1.1.2 Если в вагоне или контейнере перевозятся грузы класса 1, относящиеся к двум или более группам совместимости, то на знаке опасности группы совместимости не указываются. Вагоны или контейнеры, перевозящие вещества или изделия различных подклассов, должны иметь знак опасности, соответствующий образцу знака для наиболее опасного подкласса в следующем порядке:

1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный).

При перевозке веществ подкласса 1.5D вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2 на вагоне или контейнере должны быть нанесены знаки опасности, соответствующие подклассу 1.1.

Знаки опасности не требуются для перевозки взрывчатых веществ или изделий подкласса 1.4, группы совместимости S.

При перевозке грузов в соответствии с разделом 1.5.2, для которых согласно п. 5.2.2.1.8 на грузовые места знаки опасности не наносятся, на вагоны и контейнеры должны наноситься знаки опасности, соответствующие колонке 5 таблицы А главы 3.2: для вагонов – по обеим боковым сторонам, а для контейнеров с четырех сторон.

5.3.1.1.3 При перевозке грузов класса 7 на вагоны или контейнеры должен быть нанесен знак основной опасности, соответствующий образцу № 7 D, описание которого приведено в п. 5.3.1.7.2. При перевозке освобожденных упаковок или малотоннажных контейнеров этот знак на вагоны не наносится.

Если требуется, чтобы на вагонах, контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах или переносных цистернах имелись знаки опасности, предусмотренные для класса 7, которые наносятся на грузовые места и упаковки, то вместо знака опасности по образцу № 7D должен быть нанесен служащий обоим целям знак опасности увеличенных размеров, соответствующий требуемому знаку (7A, 7B или 7C).

- 5.3.1.1.4** На контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах или вагонах, содержащих грузы, отнесенные более чем к одному классу, нет необходимости размещать знак дополнительной опасности, если опасность, представленная на этом знаке опасности, уже указана на знаке опасности основной или дополнительной опасности.
- 5.3.1.1.5** Знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.
- 5.3.1.1.6** Когда знаки опасности размещаются на устройствах со сменными или откидными элементами, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки (в частности, в результате ударов или непреднамеренных действий).
- 5.3.1.2 Размещение знаков опасности на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах**
Знаки опасности на крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах наносятся с четырех сторон.
Если контейнер-цистерна или переносная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, а также по одному знаку опасности каждого образца, находящегося на боковой стороне, должны быть размещены на обеих торцевых сторонах.
- 5.3.1.3 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны, переносные цистерны и вагоны при контрейлерной перевозке**
- 5.3.1.3.1** Если знаки опасности, прикрепленные к контейнерам, МЭГК, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, не видны снаружи перевозящих их вагонов, то такие же знаки опасности должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона. В противном случае размещать знаки опасности на вагоне не требуется.
- 5.3.1.3.2** При контрейлерной перевозке знаки опасности должны прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона.
- На боковых сторонах вагона знаки опасности могут не наноситься, если:
- а) (зарезервировано)
 - б) на автотранспортной цистерне или транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся навалом, видны имеющиеся знаки опасности,
 - в) на автотранспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках, установлены и видны знаки опасности, соответствующие перевозимым упаковкам.
- 5.3.1.4 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих грузы насыпью/навалом, вагонах-цистернах, вагонах-батареях и вагонах со съемными цистернами**
Знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.
Если вагон-цистерна или съемная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека. В случае, если для всех отсеков требуются одни и те же знаки опасности, на каждой боковой стороне достаточно установить только один знак каждого образца.
Если для отсека требуется более одного знака опасности, эти знаки должны быть размещены рядом друг с другом слева направо: сначала знак основной, а затем дополнительной опасности.
- 5.3.1.5 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих только упакованные грузы**
Знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.

5.3.1.6 Размещение знаков опасности на порожних вагонах-цистернах, вагонах со съёмными цистернами, вагонах–батарейх, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, а также на порожних вагонах и контейнерах после перевозки грузов навалом/насыпью

На порожних вагонах-цистернах, вагонах со съёмными цистернами, вагонах–батарейх, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах, не прошедших очистку и дегазацию, а также на порожних вагонах и контейнерах для перевозки грузов навалом/насыпью, не прошедших очистку, должны быть нанесены такие же знаки опасности как и для ранее перевозимого груза.

5.3.1.7 Требования к знакам опасности, наносимым на вагоны и контейнеры

5.3.1.7.1 Знаки опасности (кроме знаков опасности для грузов класса 7 см. п. 5.3.1.7.2), которые наносятся на вагоны и контейнеры должны:

- а) иметь размеры не менее 250 х 250 мм, с линией, проходящей внутри знака параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от нее. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть того же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу;
- б) соответствовать знаку опасности, наносимому на упаковку перевозимого опасного груза в отношении цвета и символа (см. п. 5.2.2.2.); и
- в) иметь высоту цифр, обозначающих номер класса (а в случае грузов класса 1 также буквы группы совместимости), предписанных в п. 5.2.2.2, не менее 25 мм.
- г) в соответствии с разделом 5.3.7 между номером класса и символом опасности может указываться номер аварийной карточки.

***Примечание:** Положение подпункта г) не обязательно для Финляндской Республики.*

Также применяются положения п. 5.2.2.1.2.

5.3.1.7.2 Для класса 7 знаки опасности должны иметь минимальные размеры 250 х 250 мм и черную линию, проходящую в 5 мм внутри от кромки и параллельно ей. Знак опасности должен соответствовать образцу, приведенному ниже (образец № 7D). Высота цифры "7" должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины знака опасности должен быть желтым, а нижней половины – белым, цвет трилистника и печатных знаков – черным. Использование слова "RADIOACTIVE" в нижней половине является необязательным, что позволяет применять этот знак опасности для указания номера ООН груза.

Знак опасности для радиоактивных материалов класса 7



Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая.

В нижней половине должно быть слово "RADIOACTIVE" или в качестве альтернативы, когда требуется, соответствующий номер ООН (см. п. 5.3.2.1.2), а также цифра "7" в нижнем углу.

5.3.1.7.3 При перевозке контейнеров-цистерн вместимостью не более 3 м³ и малых контейнеров знаки опасности могут быть меньших размеров и соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.

5.3.1.7.4 Если размеры и конструкция вагона таковы, что имеющаяся поверхность не позволяет наносить предписанные знаки опасности, их размеры могут быть уменьшены до 150×150 мм.

5.3.2 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета

5.3.2.1 Общие положения, касающиеся маркировки в виде табличек оранжевого цвета

5.3.2.1.1 Если в колонке 20 таблицы А главы 3.2 указан код опасности, то на боковых сторонах каждого:

- вагона-цистерны,
- вагона-батареи,
- вагона со съемными цистернами,
- контейнера-цистерны,
- МЭГК,
- переносной цистерны,
- вагона, в котором груз перевозится навалом,
- контейнера, в котором груз перевозится навалом,
- вагона и контейнера, в котором перевозятся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН в условиях исключительного использования и не перевозятся другие опасные грузы

должны быть прикреплены прямоугольные таблички оранжевого цвета, соответствующие положениям п. 5.3.2.2.1.

Таблички оранжевого цвета также могут наноситься на вагоны и контейнеры, при их полной загрузке одним и тем же опасным грузом в упаковках.

5.3.2.1.2 На табличках оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.2.2. должны быть указаны код опасности и номер ООН, предписанные в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2. Если в вагонах-цистернах, вагонах-батареях, вагонах со съемными цистернами, контейнерах-

цистернах, МЭГК и переносных цистернах перевозятся различные вещества, на боковых сторонах каждого отсека цистерны параллельно продольной оси вагона отправитель должен прикрепить таблички оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.1.1. Они должны быть хорошо видны.

5.3.2.1.3 (зарезервировано)

5.3.2.1.4 (зарезервировано)

5.3.2.1.5 Если предписанные в п. 5.3.2.1.1 таблички оранжевого цвета, прикрепленные к контейнерам, контейнерам-цистернам, МЭГК или переносным цистернам, не видны снаружи вагона, то такие же таблички должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона.

***Примечание:** Настоящий пункт за исключением повагонных отправок может не применяться к маркировке табличками оранжевого цвета крытых вагонов и вагонов с укрытием, в которых перевозятся цистерны с максимальной вместимостью до 3 000 л.*

5.3.2.1.6 Если при контейнерной перевозке у автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы в цистернах, навалом/насыпью, таблички оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН установлены только спереди и сзади, то маркировка в виде табличек оранжевого цвета должна быть нанесена на боковых сторонах вагона.

***Примечание:** Если перевозимые автотранспортные средства имеют маркировку в виде табличек оранжевого цвета согласно требованиям ДОПОГ, прикреплять таблички оранжевого цвета к вагону не требуется. Данное правило не применяется, если автотранспортные средства имеют маркировку согласно п.п. 5.3.2.1.3 или 5.3.2.1.6 ДОПОГ.¹*

5.3.2.1.7 Требования п.п. 5.3.2.1.1–5.3.2.1.5 применяются также к порожним, не прошедшим очистку, дегазацию или дезактивацию:

- вагонам-цистернам;
- вагонам-батарейкам;
- вагонам со съемными цистернами;
- контейнерам-цистернам;
- переносным цистернам;
- МЭГК,

а также к порожним вагонам и контейнерам для перевозки грузов навалом, не прошедшим очистку или дезактивацию.

5.3.2.1.8 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета, не относящаяся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должна быть снята или закрыта.

5.3.2.2 Технические требования к табличкам оранжевого цвета

5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании, в высоту 30 см, черную окантовку шириной 15 мм и могут быть световозвращающими. Таблички должны оставаться прикрепленными независимо от положения вагона (в том числе при опрокидывании), а применяемые материалы быть атмосферостойкими. Таблички оранжевого цвета не должны истираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки не менее срока доставки груза. Табличка не должна отделяться от ее крепления. Таблички, требуемые согласно п.п. 5.3.2.1.2 и 5.3.2.1.5, могут быть заменены самоклеящейся этикеткой, краской или любой другой равноценной маркировкой. Альтернативная маркировка должна соответствовать техническим требованиям, изложенным в п. 5.3.2.2.

***Примечание:** Оранжевый цвет табличек при нормальных условиях применения должен иметь координаты цветности, лежащие в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:*

¹ Данное примечание не обязательно в Российской Федерации.

<i>Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы.</i>				
X	0,52	0,52	0,578	0,618
Y	0,38	0,40	0,422	0,38

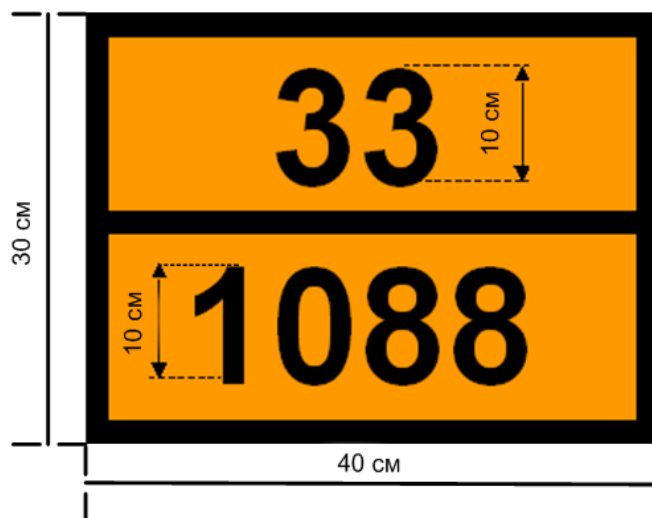
*Коэффициент яркости светоневозвращающего цвета $\beta \geq 0,22$,
светоотражающего цвета $\beta > 0,12$.*

*Условный центр E, стандартный источник цвета C, нормальный угол
падения света - 45° при угле зрения 0° .*

*Коэффициент силы цвета при угле освещения 5° и угле зрения $0,2^\circ$: минимум
20 кандел на люкс на 1м^2 .*

- 5.3.2.2.2** Код опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а код опасности – в верхней. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку пополам (см. п. 5.3.2.2.3).
Заменяемые цифры и буквы, составляющие код опасности или номер ООН, в табличках должны оставаться на своем месте во время перевозки независимо от положения вагона (в том числе при опрокидывании).

5.3.2.2.3 Пример таблички оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН.



Код опасности (2 или 3 цифры, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква "X"; см. п. 5.3.2.3)

Номер ООН (4 цифры)

Фон – оранжевый.

Окантовка, поперечная полоса и цифры – черного цвета с толщиной линий 15 мм.

5.3.2.2.4 Размеры таблички оранжевого цвета могут иметь допуск $\pm 10\%$.

5.3.2.2.5 Когда таблички оранжевого цвета или альтернативная маркировка, упомянутая в п. 5.3.2.2.1, размещаются на устройствах со сменными или откидными элементами, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась любая возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки, включая удары и непреднамеренные действия.

5.3.2.3 Значение кодов опасности

5.3.2.3.1 Код опасности для веществ классов 2-9 состоит из двух или трех цифр.

Цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 – Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 – Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 – Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 – Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 – Ядовитость (токсичность) или опасность инфекции
- 7 – Радиоактивность
- 8 – Едкость (коррозионная активность)
- 9 – Опасность самопроизвольной бурной реакции

Примечание: Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и воспламеняющихся и/или ядовитых (токсичных) газов.

Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Две идущие подряд одинаковые цифры означают усиление соответствующего вида опасности.

Сочетания цифр: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 432, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99 имеют особое значение (см. п. 5.3.2.3.2).

Если перед кодом опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В этом случае вода может использоваться только с разрешения уполномоченного эксперта.

Для веществ и изделий класса 1 код опасности:

- состоит из номера подкласса в соответствии с п. 2.2.1.1.5 и буквы, обозначающей группу совместимости в соответствии с п. 2.2.1.1.6;

- соответствует с классификационному коду (см. колонку 3б) таблицы А главы 3.2).

5.3.2.3.2 Коды опасности, перечисленные в колонке 20 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

- 20 удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
- 22 охлажденный жидкий газ, удушающий
- 223 охлажденный жидкий газ, воспламеняющийся
- 225 охлажденный жидкий газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 23 воспламеняющийся газ
- 238 воспламеняющийся газ, едкий (коррозионный)
- 239 воспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции
- 25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
- 26 газ ядовитый (токсичный)
- 263 ядовитый (токсичный) газ, воспламеняющийся
- 265 ядовитый (токсичный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 268 ядовитый (токсичный) газ, едкий (коррозионный)
- 28 едкий (коррозионный) газ
- 285 едкий (коррозионный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения) или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60°C, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или самонагревающаяся жидкость
- 323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 33 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23°C)
- 333 пирогорная жидкость
- X333 пирогорная жидкость, опасно реагирующая с водой*
- 336 сильновоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
- 338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная)
- X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой
- 339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), слабоядовитая (слаботоксичная), или самонагревающаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
- 362 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X362 легковоспламеняющаяся ядовитая (токсичная) жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов*
- 368 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), едкая (коррозионная)
- 38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), слабокоррозионная, или самонагревающаяся жидкость, едкая (коррозионная)
- 382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 40 легковоспламеняющееся твердое вещество или самореактивное вещество, или самонагревающееся вещество
- 423 твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов или легковоспламеняющееся твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или самонагревающееся твердое вещество, реагирующее с

- водой с выделением воспламеняющихся газов
- X423 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или самонагревающееся вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов*
- 43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное)
- X432 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное), реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов*
- 44 легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 446 легковоспламеняющееся твердое вещество, ядовитое (токсичное), в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 46 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, ядовитое (токсичное)
- 462 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X462 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением ядовитых (токсичных) газов
- 48 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, едкое (коррозионное)
- 482 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением едких (коррозионных) газов
- 50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 539 легковоспламеняющийся органический пероксид
- 55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, ядовитое (токсичное)
- 558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, едкое (коррозионное)
- 559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное)
- 568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное), едкое (коррозионное)
- 58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), едкое (коррозионное)
- 59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 60 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое вещество
- 606 инфекционное вещество
- 623 ядовитая (токсичная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 63 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
- 638 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), едкое (коррозионное)
- 639 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60°C), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 64 ядовитое (токсичное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 642 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 65 ядовитое (токсичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 66 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество
- 663 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60°C)
- 664 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 665 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 668 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, едкое (коррозионное)

- 669 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 68 ядовитое (токсичное) вещество, едкое (коррозионное)
- 69 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое (слаботоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 70 радиоактивный материал
- 78 радиоактивный материал, едкий (коррозионный)
- 80 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество
- X80 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой*
- 823 едкая (коррозионная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 83 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
- X83 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), опасно реагирующее с водой*
- 839 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- X839 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой*
- 84 едкое (коррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 842 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 85 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 856 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и ядовитое (токсичное)
- 86 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
- 88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество
- X88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой*
- 883 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
- 884 сильноедкое (сильнокоррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 885 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
- X886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное), опасно реагирующее с водой*
- 89 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 90 опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества
- 99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

* Вода используется только с разрешения уполномоченного эксперта

5.3.3

МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВЕЩЕСТВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные вагоны и контейнеры либо специально оборудованные вагоны и контейнеры, для которых в соответствии со специальным положением 580, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2, требуется маркировочный знак для перевозки веществ при повышенной температуре, должны иметь на обеих боковых сторонах вагона, и на обеих боковых сторонах и на каждой

торцевой стороне (днище) контейнера, контейнера-цистерны и переносной цистерны, маркировочный знак треугольной формы со сторонами не менее 250 мм, красного цвета, на белом фоне внутри изображен символ (термометр красного цвета).



5.3.4 НАКЛЕЙКИ ПО ОБРАЗЦУ № 13 И 15, КАСАЮЩИЕСЯ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ

5.3.4.1 Общие положения

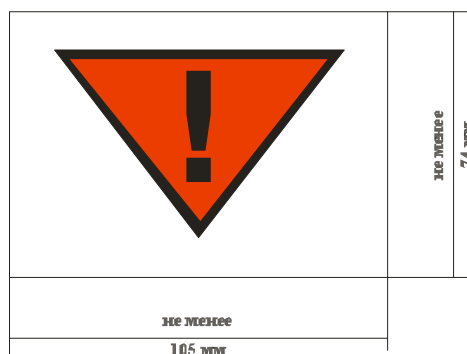
Общие положения, относящиеся к знакам опасности, изложенные в п.п. 5.3.1.1.1 и 5.3.1.1.5, а также п.п. 5.3.1.3-5.3.1.6, действительны и для наклеек по образцу № 13 и 15, касающихся маневровой работы.

5.3.4.2 Образцы наклеек № 13 и 15, касающиеся маневровой работы.

Образцы наклеек, касающихся маневровой работы № 13 и 15 должны быть в форме прямоугольника размером 74 x 105 мм белого цвета, внутри которого расположен (расположены) треугольник(и) (ширина не менее 100 мм, высота не менее 70 мм), красного цвета, символ внутри треугольника(ов) и окантовка - черного цвета.

№ 13

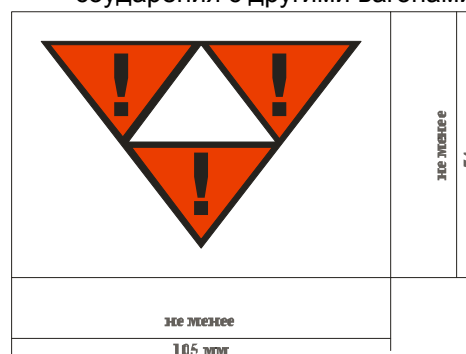
Перемещать осторожно,
при маневрах не толкать



На белом фоне - красный треугольник с черным восклицательным знаком

№ 15

Запрещено производить маневры толчками и спускать с горки! Вагон должен подаваться отдельным локомотивом. Запрещаются соударения с другими вагонами!



На белом фоне - три красных треугольника с черным восклицательным знаком

5.3.5 Отличительные полосы

5.3.5.1

На вагоны-цистерны приписки железных дорог Финляндской Республики, предназначенные для перевозки сжиженных, охлажденных жидких или растворенных под давлением газов, должна быть нанесена сплошная оранжевая полоса шириной 300 мм на уровне продольной оси вокруг цистерны.¹

Если вагоны-цистерны для перевозки сжиженных газов класса 2 имеют допуск для перевозки жидких веществ других классов, то при перевозке этих веществ оранжевая полоса вокруг цистерны, а также наименования сжиженных газов на цистерне, должны быть полностью закрыты.

¹ См. примечание к п. 5.3.2.2.1

5.3.5.2

На вагоны-цистерны приписки железных дорог Российской Федерации, предназначенные для перевозки указанных ниже грузов, должны быть нанесены полосы соответствующих цветов на уровне продольной оси вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон:

№ ООН	Наименование груза	Класс	Цвет полосы	Ширина полосы, мм
1005	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ	2	желтый	300
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70°C давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50°C плотность не менее 0,525 кг/л	2	красный	300
1011	БУТАН	2	красный	300
1012	БУТИЛЕНОВ СМЕСЬ или 1- БУТИЛЕН или ЦИС-2-БУТИЛЕН или ТРАНС-2-БУТИЛЕН	2	красный	300
1017	ХЛОР	2	защитный	300
1032	ДИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	красный	300
1036	ЭТИЛАМИН	2	красный	300
1037	ЭТИЛХЛОРИД	2	красный	300
1055	ИЗОБУТИЛЕН	2	красный	300
1061	МЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	красный	300
1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)	2	красный	300
1077	ПРОПИЛЕН	2	красный	300
1079	СЕРЫ ДИОКСИД	2	черный	500
1081	ТЕТРАФТОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАН-НЫЙ	2	красный	300
1083	ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	красный	300
1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	красный	300
1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	черный	500
1131	СЕРОУГЛЕРОД	3	оранжевый	500
1162	ДИМЕТИЛДИХЛОРСИЛАН	3	оранжевый	500
1230	МЕТАНОЛ	3	черный	500
1250	МЕТИЛТРИХЛОРСИЛАН	3	оранжевый	500
1325	Капролактам	4.1	красный	500
1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ	4.2	красный	500
1649	Жидкость этиловая	6.1	зеленый	500
1959	1,1-ДИФТОРЭТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1132a)	2	красный	300
1965	Бензин газовый, нестабильный	2	красный	300
1965	Фракция бутан-бутиленовая	2	красный	300
1965	Фракция бутилен-амиленовая	2	красный	300
1965	Фракция бутилен-бутадиеновая	2	красный	300
1965	Фракция бутилен-дивиниловая	2	красный	300

№ ООН	Наименование груза	Класс	Цвет полосы	Ширина полосы, мм
1965	Фракция бутилен-изобутиленовая	2	красный	300
1965	Фракция изобутан-изобутиленовая	2	красный	300
1965	Фракция изобутановая	2	красный	300
1965	Фракция нормального бутана	2	красный	300
1965	Фракция пропан-бутан-пентановая	2	красный	300
1965	Фракция пропан-бутановая	2	красный	300
1965	Фракция пропан-пропиленовая	2	красный	300
1965	Фракция широкая легких углеводородов (ШФЛУ)	2	красный	300
1969	ИЗОБУТАН	2	красный	300
1978	ПРОПАН	2	красный	300
1978	Фракция пропановая	2	красный	300
2035	1,1,1-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 143a)	2	красный	300
2304	НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ	4.1	красный	500
2448	СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ	4.1	красный	500
2517	1-ХЛОР-1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 142b)	2	красный	300
3161	Винил	2	красный	300

5.3.6 МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Если в соответствии с положениями раздела 5.3.1 требуется размещение знаков опасности, то на крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах и вагонах, содержащих вещества, опасные для окружающей среды, отвечающие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, должен быть размещен маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, изображенный на рисунке в п. 5.2.1.8.3. К данному маркировочному знаку применяются положения раздела 5.3.1 в части размещения знаков опасности.

5.3.7 НАНЕСЕНИЕ НОМЕРА АВАРИЙНОЙ КАРТОЧКИ НА ВАГОНЫ И КОНТЕЙНЕРЫ*.

** Положения данного раздела не обязательны для Финляндской Республики.*

5.3.7.1 Номер аварийной карточки указывается на отдельной табличке белого цвета размером 200х400 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм.

5.3.7.2 На табличке белого цвета перед номером аварийной карточки указываются буквы «АК». Номер аварийной карточки и буквы «АК» должны быть высотой не менее 70 мм.

5.3.7.3 Белая табличка с номером аварийной карточки размещается рядом или под знаком опасности. Таблички белого цвета должны быть атмосферостойкими, не должны истираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки в течение продолжительного времени, но не менее срока доставки груза. Табличка не должна отделяться от ее крепления.

Таблички могут быть нанесены в виде самоклеящейся этикетки, маркировки, нанесенной краской, или любой другой равноценной маркировки.

Допускается указывать номер аварийной карточки на знаке опасности, который соответствует основной опасности перевозимого груза.

5.3.7.4 Примеры нанесения номера аварийной карточки:



AK 305

или



ГЛАВА 5.4

ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- 5.4.0** Отправитель на каждую отправку опасного груза должен предъявить накладную Российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения, заполненную в соответствии с требованиями СРФС и требованиями настоящей главы, за исключением случаев, предусмотренных в п.п. 1.1.3.1–1.1.3.5.

***Примечание:** Применение методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД) в дополнение к документации, выполненной на бумаге, или вместо нее разрешается при условии, что процедуры, используемые для сбора, хранения и обработки электронных данных, по крайней мере, в той же степени, что и документация, выполненная на бумаге, удовлетворяют юридическим требованиям в отношении доказательной ценности и наличия данных в ходе перевозки.*

5.4.1 ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И УКАЗЫВАЕМАЯ В НЕЙ ИНФОРМАЦИЯ

5.4.1.1 Общая информация, указываемая в накладной

- 5.4.1.1.1** В накладной по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке, отправителем должна быть указана следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN" (колонка 1 таблицы А главы 3.2);
- б) надлежащее наименование груза, определенное в соответствии с разделом 3.1.2 (колонка 2 таблицы А главы 3.2), дополненное, при необходимости (см. п. 3.1.2.8.1), заключенным в скобки техническим наименованием (см. п. 3.1.2.8.1.1);

- в) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3б) таблицы А главы 3.2. Если в колонке 5 таблицы А главы 3.2 приведены номера образцов знаков дополнительной опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков дополнительной опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;

- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

***Примечание:** В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. также специальное положение 172 главы 3.3.*

- для веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в колонке 5 или применимы в соответствии со специальным положением, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2. Если указано несколько знаков опасности, то номера знаков дополнительной опасности, которые следуют за первым знаком опасности, должны быть заключены в скобки. Номера наклеек № 13 и 15, касающихся маневровой работы, в накладной не указываются. Для веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 образец знака не предписан, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3а);

- г) группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена (колонка 4 таблицы А главы 3.2);

***Примечание:** В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительными видами опасности см. специальное положение 172 б) в главе 3.3.*

- д) количество и описание упаковок, когда применяются упаковки. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, ящик (4G));

- е) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее наименование груза или группу упаковки, если таковая назначена (объем, масса брутто, масса нетто в зависимости от конкретного случая);

***Примечание 1:** (зарезервировано)*

Примечание 2: Для опасных грузов в механизмах или оборудовании, упоминаемых в настоящих Правилах, в зависимости от конкретного случая должно указываться общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах.

ж) наименование и адрес отправителя;

з) наименование и адрес получателя;

и) запись, требующаяся в случаях, предусмотренных специальным соглашением, если данная перевозка осуществляется на основе этого соглашения (например, при мультимодальных перевозках);

к) (зарезервировано);

л) код опасности, если требуется маркировка груза оранжевой табличкой согласно п. 5.3.2.1 (колонка 20 таблицы А главы 3.2);

м) номер аварийной карточки (см. раздел 5.4.3), которому предшествуют буквы "АК" (АК ...) (колонка 21а) таблицы А главы 3.2); если номер аварийной карточки для какого-нибудь вещества или изделия в колонке 21а) отсутствует, отправитель должен приложить разработанную им на этот груз аварийную карточку и в накладной сделать запись « АК приложена».¹

н) отметка о минимальных нормах прикрытия согласно колонке 21б) таблицы А Главы 3.2 (см. также п. 3.2.1 описание колонки 21б))¹;

о) отметка по условиям роспуска вагонов с сортировочных горок и при маневрах согласно колонке 21в) Таблицы А Главы 3.2 (см. также п. 3.2.1 описание колонки 21в))¹;

Если в какой-либо позиции в колонке 21в) таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то в накладной должна быть сделана следующая запись:

для кода М1 – «Не спускать с горки»;

для кода М2 – «Спускать с горки осторожно»;

для кода М3 – «Спускать с горки осторожно» (только в случае, если груз упакован в стеклянную тару).

п) отметка (штампель) об опасности груза (виде опасности) - проставляется в накладной в зависимости от того, какие номера знаков опасности указаны в колонке 5 таблицы А главы 3.2 (см. таблицу 5.4.1.1);¹

¹ Требования пунктов м), н), о), п) не обязательны при отправлении или передаче опасных грузов из Финляндской Республики.

Таблица 5.4.1.1 Отметка (штемпель) об опасности груза (виде опасности).

Номер образца знака опасности (колонка 5 таблицы А главы 3.2).	Отметка об опасности груза (виде опасности).
1, 1.4, 1.5, 1.6	Взрывоопасно
2.1	Воспламеняющийся газ
2.2	Невоспламеняющийся неядовитый газ
2.3	Ядовитый газ
3, 4.1	Легко воспламеняется
4.2	Самовозгорается
4.3	При взаимодействии с водой выделяет воспламеняющиеся газы
5.1	Окислитель
5.2	Органический пероксид
6.1	Ядовито
6.2	Инфекционное вещество
7X (7A, 7B, 7C, 7D)	Радиоактивно
7E	Делящийся материал
8	Коррозионное или Едкое
9	Прочие опасные вещества

Сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г), л), м), н), о) и п) должны указываться в графе 12 накладной «Наименование и код груза» дополнительно к данным, требуемым СРФС.

Расположение элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в накладной, являются факультативными, однако сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г) и л), должны указываться в следующей последовательности: л), а), б), в), г) (код опасности указывается перед номером ООН через дробь), например:

"663/UN1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607, «Прикрытие 3/1-1*-1-1», «ЯДОВИТО», «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ», «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

«336/UN1230 МЕТАНОЛ, 3(6.1), II, АК 319, «Прикрытие 3/0-0-1-0», «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ», «ЯДОВИТО», «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

- 5.4.1.1.2** Записи в накладной, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми. Несмотря на то, что в главе 3.1 и в таблице А главы 3.2 элементы надлежащего наименования груза, которое должно быть указано в накладной, и приведенные в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в накладную, напечатаны заглавными (прописными) и строчными буквами, выбор заглавных или строчных букв для указания этих сведений в накладной может быть произвольным.

5.4.1.1.3 Специальные положения, касающиеся отходов.

Если перевозятся отходы, содержащие опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов), то перед кодом опасности, номером ООН и надлежащим наименованием должно быть включено слово "ОТХОДЫ", если только этот термин не является частью надлежащего наименования груза, например:

"ОТХОДЫ, 336/UN1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, АК 319, «ПРИКРЫТИЕ 3/0-0-1-0», «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ», «ЯДОВИТО», «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ»

или

"ОТХОДЫ, 33/UN1993 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (толуол и этиловый спирт), 3, II, АК 328, «ПРИКРЫТИЕ 3/0-0-1-0», «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ»

Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в п. 2.1.3.5.5, то к надлежащему наименованию груза должны быть добавлены слова:

«ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С П. 2.1.3.5.5» (например, «UN 3264 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С П. 2.1.3.5.5»).

Техническое наименование, предписанное в специальном положении 274 главы 3.3, разрешается не добавлять.

5.4.1.1.4 (Зарезервировано)

5.4.1.1.5 **Специальные положения, касающиеся аварийной тары.**

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, то после описания груза в накладной должны быть добавлены слова: "ТАРА АВАРИЙНАЯ".

5.4.1.1.6 **Специальные положения, касающиеся неочищенных порожних перевозочных средств (порожней неочищенной тары и порожних неочищенных вагонов, контейнеров, цистерн, вагонов-батарей и МЭГК и т.п.).**

5.4.1.1.6.1 При перевозке неочищенных порожних перевозочных средств, за исключением грузов класса 7, заполнение накладной должно соответствовать требованиям по заполнению накладной как для перевозки опасного груза. Дополнительно перед надлежащим наименованием груза, требуемого согласно п. 5.4.1.1.1 б), должны быть включены слова «ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ». Положения п. 5.4.1.1.1 е) не применяются.

5.4.1.1.6.2 Специальное положение п. 5.4.1.1.6.1 может быть заменено, в зависимости от конкретного случая, положениями п.п. 5.4.1.1.6.2.1 или 5.4.1.1.6.2.2.

5.4.1.1.6.2.1 В случае неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1 000 л, сведения, предусмотренные в п.п. 5.4.1.1.1 а), б), в), г), д), е), л) заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами «ПОРОЖНЯЯ ТАРА», «ПОРОЖНИЙ СОСУД», «ПОРОЖНИЙ КСМ» или «ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА», за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в п. 5.4.1.1.1 в).

Например: «ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1(3)».

В случае порожней неочищенной тары, содержащей остатки опасных грузов класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 в), может быть заменена номером класса «2». В случае совместной перевозки порожней неочищенной тары из-под разных опасных грузов, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 м), н), о) может не указываться.

5.4.1.1.6.2.2 В случае неочищенных порожних перевозочных средств, кроме тары, содержащих остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, а также в случае неочищенных порожних сосудов для газов вместимостью более 1 000 л, описание в накладной должно включать следующие слова: «ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ», «ПОРОЖНИЙ ВАГОН-БАТАРЕЯ», «ПОРОЖНИЙ МЭГК», «ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО», «ПОРОЖНИЙ ВАГОН», «ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР», «ПОРОЖНИЙ СОСУД», за которыми должны следовать слова «ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ» вместе с информацией о последнем перевозившемся грузе, предписанной в п.п. 5.4.1.1.1 а)-г) и л)-п), в предписанной последовательности. Кроме того, положения п. 5.4.1.1.1 е) не применяются.

Например:

«ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: 663/UN1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607, «Прикрытие 3/1-1*-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

5.4.1.1.6.2.3 (зарезервировано)

- 5.4.1.1.6.3** а) Если порожние неочищенные цистерны, вагоны-батареи, МЭГК, автотранспортные средства-батареи (при контрейлерных перевозках) перевозятся к месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п. 4.3.2.4.3, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:
«Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.3»
- б) Если порожние неочищенные вагоны, контейнеры, автотранспортные средства (при контрейлерных перевозках) перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п. 7.5.8.1, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:
«Перевозка в соответствии с п. 7.5.8.1».
- 5.4.1.1.6.4** В случае перевозки вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн и МЭГК в соответствии с условиями, предусмотренными в п. 4.3.2.4.4, в накладной должна быть сделана следующая запись: «Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.4».
- 5.4.1.1.7** **Специальные положения, касающиеся перевозки в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку¹.**
При мультимодальной перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.2.1, в накладной должна быть сделана следующая запись:
"Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.2.1".
- 5.4.1.1.8** (зарезервировано)
- 5.4.1.1.9** **Специальные положения, касающиеся контрейлерной перевозки.**
При перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.4, в накладной должна быть сделана следующая запись:
"Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.4".
При перевозке грузов в цистернах, съемных цистернах, автоцистернах, контейнерах-цистернах, МЭГК, вагонах-батареях, переносных цистернах или веществ навалом/насыпью, в накладной перед наименованием груза и номером ООН должен быть проставлен код опасности.
- 5.4.1.1.10** (зарезервировано)
- 5.4.1.1.11** **Специальные положения, касающиеся перевозки КСМ или переносных цистерн после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки.**
При перевозке, осуществляемой в соответствии с п. п. 4.1.2.2 б) второго абзаца, 6.7.2.19.6 б), 6.7.3.15.6 б) или 6.7.4.14.6 б) в накладной должна быть сделана соответствующая запись:
- «Перевозка в соответствии с п. 4.1.2.2 б)»,
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.2.19.6 б)»,
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.3.15.6 б)»
или
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.4.14.6 б)».
- 5.4.1.1.12** **Специальные положения, касающиеся перевозки по переходным мерам.**
При перевозке в переходный период согласно п. 1.6.1.1 в накладной должна быть сделана запись: «Перевозка в соответствии с п. 1.6.1.1».
- 5.4.1.1.13** (зарезервировано)
- 5.4.1.1.14** **Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых при повышенной температуре.**

¹ При перевозке в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку, копии документации, требуемые для морской или воздушной перевозки, могут быть приложены к накладной.

Если в надлежащем наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего наименования груза таких слов, как "РАСПЛАВЛЕННЫЙ(АЯ)" или "ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"), то непосредственно после надлежащего наименования груза должно быть указано: **"ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"**.

5.4.1.1.15 (зарезервировано)

5.4.1.1.16 **Информация, которую следует вносить в накладную в соответствии со специальным положением 640 главы 3.3.**

В соответствии с требованиями специального положения 640 главы 3.3, в накладную должна вноситься запись: **"Специальное положение 640х"**,

где "х" - соответствующая прописная буква, которая указана после номера специального положения 640, приведенного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

5.4.1.1.17 **Специальные положения, касающиеся перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом в соответствии с разделом 6.11.4.**

В случае перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом в соответствии с разделом 6.11.4 в накладной должна быть сделана следующая запись (см. примечание в начале раздела 6.11.4):

"Контейнер для перевозки навалом ВК(х), утвержденный компетентным органом..."

5.4.1.2 **Дополнительная или специальная информация, требуемая для некоторых классов**

5.4.1.2.1 **Специальные положения при перевозке опасных грузов класса 1**

а) В дополнение к требованиям п. 5.4.1.1.1 в накладной должны указываться общая масса нетто взрывчатого содержимого в кг. При повагонной отправке или полной загрузке контейнера в накладной должно указываться количество грузовых мест, масса каждого грузового места в кг и общая масса взрывчатого вещества в кг.

б) в случае совместной упаковки двух различных грузов описание груза в накладной должно включать номера ООН (колонка 1 таблицы А главы 3.2) и надлежащие наименования обоих веществ или изделий, напечатанные прописными буквами в колонке 2 таблицы А главы 3.2. Если в одну и ту же упаковку укладывается более двух различных грузов в соответствии с положениями о совместной упаковке, приведенными в разделе 4.1.10 (согласно буквенно-цифровым кодам), МР1, МР2 и МР20–МР24, то в описании грузов в накладной должны указываться номера ООН всех веществ и изделий, содержащихся в упаковке, а именно: "Грузы с № ООН...";

в) при перевозке веществ и изделий, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к." или к позиции "0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ", либо упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101, изложенной в п. 4.1.4.1, к накладной должна прилагаться копия разрешения, выданного компетентным органом с указанием условий перевозки. Этот документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное;

г) в случае совместной погрузки в одном вагоне грузовых мест, содержащих вещества и изделия групп совместимости В и D, в соответствии с требованиями п. 7.5.2.2, к накладной должна прилагаться копия свидетельства об утверждении изолированного отделения или системы удержания в соответствии с п. 7.5.2.2, сноска а) к таблице. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное;

- д) при перевозке взрывчатых веществ или изделий в таре, соответствующей инструкции по упаковке Р101, в накладной должна быть сделана следующая запись: "Тара, утвержденная компетентным органом..." (см. п. 4.1.4.1, инструкция по упаковке Р101).
- е) в случае перевозки воинских грузов согласно разделу 1.5.2 можно использовать наименование груза, предписанное соответствующим воинским учреждением.
При перевозке воинских грузов, для которых действуют специальные условия согласно п.п. 5.2.1.5, 5.2.2.1.8 и 5.3.1.1.2, а также разделу 7.2.4 и имеется специальное положение W2, в накладной делается отметка: "Воинская отправка".
- ж) при перевозке пиротехнических средств с №№ ООН: 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 в накладной должна быть сделана следующая запись: **"Классификация, признанная компетентным органом..."** (государство, упоминаемое в специальном положении 645 раздела 3.3.1)".

Примечание: В дополнение к надлежащему наименованию груза в накладной в скобках может быть указано коммерческое или техническое наименование груза.

5.4.1.2.2 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 2

- а) При перевозке смесей газов (см. п. 2.2.2.1.1) в съемных цистернах, вагонах-цистернах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах или элементах вагонов-батарей или МЭГК должен указываться процентный состав смеси по объему или массе. Компоненты газов, составляющие менее 1%, не указываются (см. п. 3.1.2.8.1.2). Если дополнительно к надлежащему наименованию груза указано техническое наименование, разрешенное согласно специальным положениям 581, 582 или 583 главы 3.3, состав смеси допускается не указывать;
- б) в случае перевозки баллонов, трубок, барабанов под давлением, криогенных сосудов и связок баллонов в соответствии с условиями п. 4.1.6.10 в накладной должна быть сделана следующая запись:
"Перевозка в соответствии с п. 4.1.6.10".
- в) При перевозке вагонов-цистерн, которые были заполнены в неочищенном состоянии, в накладной в качестве массы груза следует указывать сумму наполненной массы и остатка груза, которая соответствует общей массе груженого вагона-цистерны за вычетом массы тары вагона-цистерны. Дополнительно можно указывать примечание: "Наполненная массакг".
- г) Для вагонов-цистерн, переносных цистерн и контейнеров-цистерн с отдельными охлажденными жидкими газами отправитель должен внести в накладную следующую запись:
"Цистерна (Контейнер) изолирована таким образом, что предохранительные клапаны не смогут открыться ранее чем ... (дата согласована с перевозчиком)".
- д) При перевозке порожних вагонов-цистерн из-под сжиженных газов с классификационными кодами: 2А, 2О, 2F, 2TF, 2ТС, 2ТО, 2TFC, 2ТОС в накладной должно быть указано: «Остаточное давление в котле после выгрузки ____ МПа».

5.4.1.2.3 Дополнительные положения, касающиеся самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2.

5.4.1.2.3.1 (зарезервировано)

- 5.4.1.2.3.2** Если для тех или иных самореактивных веществ класса 4.1 для тех или иных органических пероксидов класса 5.2 компетентный орган разрешил не размещать на грузовых местах знак опасности по образцу № 1 (см. п. 5.2.2.1.9), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись:
"Знак опасности по образцу № 1 не требуется".

- 5.4.1.2.3.3** Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся в условиях, требующих утверждения (согласования) (в отношении органических пероксидов см. п. 2.2.52.1.8, п. 4.1.7.2.2 и специальное положение TA2 в разделе 6.8.4, в отношении самореактивных веществ см. п. 2.2.41.1.13 и п. 4.1.7.2.2), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:
"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.8".

К накладной должна прилагаться копия утверждения компетентного органа с указанием условий перевозки. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским и финским (шведским), – на русском и финском (шведском) языках, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное.

5.4.1.2.3.4 Если перевозится образец органического пероксида (см. п. 2.2.52.1.9 или самореактивного вещества (см. п. 2.2.41.1.15), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:
"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.9".

5.4.1.2.3.5 Если перевозятся самореактивные вещества типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.2 g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись: "Самореактивное вещество, не относящееся к классу 4.1".
Если перевозятся органические пероксиды типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.3 g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись: "Вещество, не относящееся к классу 5.2".

5.4.1.2.4 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 6.2.

Помимо информации, касающейся получателя (см. 5.4.1.1.1 з)), в накладной должны указываться фамилия и номер телефона ответственного лица.

5.4.1.2.5 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 7.

5.4.1.2.5.1 В накладную, прилагаемую к каждому грузу, состоящему из материалов класса 7, в соответствующих случаях должна включаться следующая информация в приведенной ниже последовательности и сразу же после информации, предписанной в п. 5.4.1.1.1 а)–в):

а) наименование или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;

б) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание. В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. последнее предложение специального положения 172 в главе 3.3;

в) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г);

г) категория упаковки, т. е.: "I–БЕЛАЯ" (I–WHITE), "II–ЖЕЛТАЯ" (II–YELLOW) или "III–ЖЕЛТАЯ" (III–YELLOW);

д) транспортный индекс (только для категорий "II–ЖЕЛТАЯ" и "III–ЖЕЛТАЯ");

е) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение по п. 6.4.11.2, – индекс безопасности по критичности;

ж) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;

з) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в пункте 5.4.1.1.1 и в подпунктах а)–ж) выше, должна представляться по каждой упаковке. В случае упаковок, содержащихся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, и, при необходимости, о содержимом

каждого транспортного пакета, контейнера или вагона. Если в пункте промежуточной разгрузки из транспортного пакета, контейнера или вагона предстоит извлекать упаковки, то на каждую упаковку, или отдельную партию упаковок, должна быть оформлена отдельная накладная;

и) если груз перевозится в условиях исключительного использования, то делается запись: "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ"; и

к) для материалов НУА-II и НУА-III, ОПРЗ-I и ОПРЗ-II – полная активность груза в виде значения, кратного A_2 .

5.4.1.2.5.2 Отправитель должен включать в накладную или приложить к накладной указание о действиях (если они необходимы), которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть сделано на русском и финском (шведском) языках и должно включать как минимум следующую информацию:

а) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. специальное положение CW33 (3.2) в разделе 7.5.11), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;

б) ограничения в отношении вида отправки или вагона и любые необходимые инструкции в отношении пути следования груза;

в) мероприятия по ликвидации последствий аварийной ситуации (например, аварийная карточка).

5.4.1.2.5.3 Если международная перевозка упаковок предполагает необходимость утверждения компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, причастных к перевозке, применяются различные типы утверждения, то номер ООН и надлежащее наименование груза, предписываемые п. 5.4.1.1.1, должны соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

5.4.1.2.5.4 Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно следуют вместе с грузом. Отправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.

5.4.1.3 (зарезервировано)

5.4.1.4 **Формат и язык**

5.4.1.4.1 Записи в накладной производятся в соответствии с требованиями СРФС.

5.4.1.4.2 Во всех случаях выписываются отдельные накладные на отправки, которые не могут грузиться совместно в одном вагоне, учитывая запрещения, изложенные в разделе 7.5.2. В качестве документа для мультимодальной перевозки опасных грузов рекомендуется использовать документы¹, соответствующие примеру, приведенному в разделе 5.4.4. ДОПОГ для дополнения накладной.

¹ В случае использования этого документа можно обратиться к соответствующим рекомендациям (если они используются) Центра ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), в частности к Рекомендации № 1 (Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 81.3) к Формуляру-образцу Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов - Руководящие принципы для применения (ECE/TRADE/270, издание 2002 года), к Рекомендации № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов)

5.4.1.5 Неопасные грузы

Если грузы, перечисленные по наименованию в таблице А главы 3.2, не подпадают под действие требований настоящих Правил, поскольку в соответствии с частью 2 они считаются неопасными, отправитель может сделать в накладной соответствующую запись, например: "Груз, не относящийся к классу..."

***Примечание:** Это положение может применяться, в частности, тогда, когда отправитель считает, что ввиду химических свойств перевозимых грузов (например, растворы и смеси) или ввиду того, что такие грузы считаются опасными согласно другим нормативным положениям, партия груза может быть подвергнута контролю в ходе перевозки.*

5.4.2 (Зарезервировано)

5.4.3 Аварийные карточки

***Примечание:** Требования п. 5.4.3 не обязательны в Финляндской Республике*

5.4.3.1 Для обеспечения своевременных действий по ликвидации аварийной ситуации, возникшей в пути следования, при погрузке или выгрузке, необходимо руководствоваться информацией, содержащейся в аварийных карточках, номер которой указан в накладной (см.п. 5.4.1.1). Аварийная карточка содержит сведения о свойствах груза, средствах индивидуальной защиты и указания по действиям при аварийной ситуации.

5.4.3.2. Аварийные карточки содержатся в документе «Аварийные карточки на опасные грузы перевозимые по железным дорогам стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» 2009 г., поиск которых осуществляется по соответствующему номеру ООН или по наименованию груза в алфавитном порядке. При отсутствии на какой-либо груз аварийной карточки, отправитель разрабатывает по установленной форме аварийную карточку на данный груз и прикладывает ее к накладной.

5.4.4 (Зарезервировано)

(ECE/TRADE/204, издание 96.1 – в настоящее время пересматривается) и Рекомендации № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 1989 года). См. также Краткие сведения о рекомендациях по упрощению процедур торговли СЕФАКТ ООН (ECE/TRADE/346, издание 2006 года) и Справочник элементов внешнеторговых данных Организации Объединенных Наций (СЭВД ООН) (ECE/TRADE/362, издание 2005 года).

ГЛАВА 5.5 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.5.1 (зарезервировано)

5.5.2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ФУМИГИРОВАННЫХ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ И ЦИСТЕРН

5.5.2.1 В накладных, сопровождающих фумигированные вагоны, контейнеры или цистерны, должны быть указаны: информация, требуемая в п. 5.4.1.1.1, дата фумигации, тип и количество использованного фумиганта, инструкции по удалению остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).

Эти записи производятся в соответствии с требованиями СРФС, если только соглашениями, которые могут быть заключены между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.2.2 На каждом фумигированном вагоне, контейнере или цистерне, должен быть размещен предупреждающий знак, указанный в п. 5.5.2.3. Знак должен располагаться в месте, хорошо видимом для лиц, намеревающихся войти внутрь контейнера или вагона.

Надписи на предупреждающем знаке должны быть сделаны на русском и английском языках. Знак, требуемый в соответствии с настоящим пунктом, должен сохраняться на вагоне, контейнере или цистерне до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

а) с целью удаления вредных концентраций фумигирующего газа фумигированные вагон, контейнер или цистерна проветрены;

б) фумигированные грузы или материалы выгружены.

5.5.2.3 Знак, предупреждающий о фумигации должен иметь прямоугольную форму с размерами не менее 250 × 300 мм. Надписи выполняются черным цветом на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм. Примеры такого знака приведены на рисунках ниже.

